



Nautica Muzio

Porto Mirabello - Viale Italia - 19121 La Spezia

Tel: +39 335 5872531

Sito: www.nauticamuzio.it

Riva 100 Corsaro (2017) Usato



IDO: 00780655 - Rif:

Cantiere/Modello	Riva 100 Corsaro	Categoria	Usato
Lunghezza	23,97 metri	Larghezza	6,7 metri
Anno di Immatricolazione	2017	Anno di Costruzione	2017
Velocità Massima	28 nodi	Velocità di Crociera	24 nodi
Zavorra	--	Stazza	--
Dislocamento	110000 t	Pescaggio	2,26 metri
HP Fiscali	--	Scadenza RINA	--
Bandiera	Maltese	Visibilità	Mar Ligure
Prezzo	Euro 6.990.000		

Note Finanziarie

+ iva se dovuta

"Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale."

DESCRIZIONE

COMBUSTIBILI E MOTORI

N° Serbatoi	--	Materiale Serbatoi	--
Revisione Motori	ordinaria		
Capacità Serbatoi	9000 litri	Tipo Carburante	Diesel
Tipo Elica	5 pale		
Motori	MTU 16V-2000-M96 1 x 2435	Ore di moto	560
		Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	VTR
Tuga	VTR
Coperta	VTR + TEAK

IDRAULICI

Serbatoi Acqua	--	Dissalatore	Presente
Materiale Serbatoi	--	Autoclave	Presente
Tipo Boiler	--	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Generatore	N. 2 Kohler
N° Batterie	--	Carica Batterie	Presente
Capacità Batterie	--	Inverter	Presente

DESCRIZIONE INTERNI

5 cabine, 6 bagni, cabine per 3 membri di equipaggio con 2 bagni.

A prua c'è la suite padronale wide body con letto matrimoniale centrale fronte marcia con il bagno diviso in tre ambienti: doccia, zona centrale con doppio lavabo e servizi separati.

A dritta l'equipaggio può accedere alla tuga, oppure salire a sinistra verso la plancia di comando rialzata. A prua l'equipaggio raggiunge la grande cucina, allestita con dinette per 4/5 persone.

Sottocoperta, quattro cabine ospiti, di cui tre matrimoniali e una con letti separati, tutte con bagno.

Le due poste a poppa sono identiche sia per ampiezza che per allestimento e si distinguono per le vetrate a scafo dalla superficie di circa 1,86 mq, le più grandi della categoria. L'armatore della prima unità ha richiesto un allestimento alternativo che consente di creare una vastissima suite full beam a poppa. Una seconda dinette con angolo lavanderia introduce alla cabina comandante. L'equipaggio dispone invece di due cabine con letti a castello e un bagno.

A destra è posizionata la plancia esterna vicino al divano co-pilota. Alle spalle si può arredare con un divano ad L e un tavolo per mangiare all'aperto. Di fronte c'è un cocktail bar.

La zona di poppa, da cui si accede anche dal pozzetto, è interamente in freestanding. Una seconda lounge privata, separata dall'area tecnica per l'ancoraggio a estrema prua, domina la tuga dello yacht ed è caratterizzata da un grande sun pad centrale, oltre il quale è allestito un ampio sofà a "C".

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Passerella idraulica a scomparsa; bimini top elettrico sul fly; portellone specchio di poppa apribile idraulicamente convertibile in plancetta di poppa lunga con hangar allagabile per alaggio/varo tender e moto d'acqua indipendentemente, plancetta e flybridge rivestiti in teak, n.2 generatori kohler, N.2 dissalatori, stabilizzatori seakeeper , aria condizionata + pompa di calore (caldo e freddo, mobile bar sul fly con frigo, grill e fabbricatore di ghiaccio, winch di tonneggio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS cartografico a colori, radar, pilota automatico, tridata, vhf, bussola.

NOTE AGGIUNTIVE

--